

## FSIS & ODU

# AEROSPACE – Testen aus dem HomeOffice

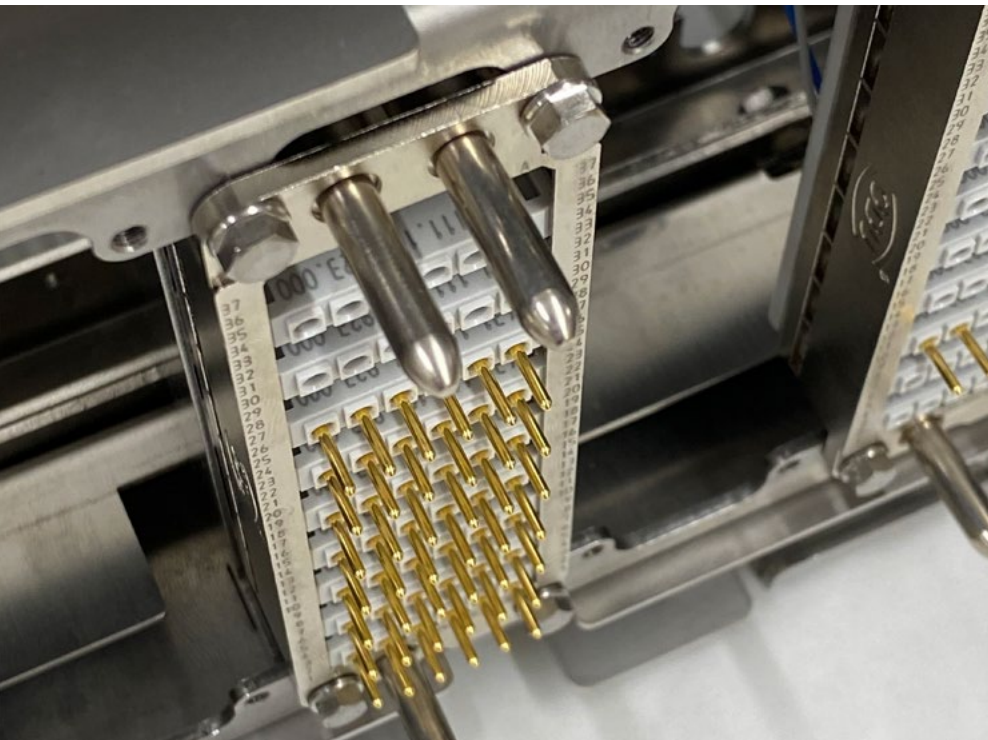
Große Hersteller in der Luftfahrtindustrie benötigen Messsysteme mit elektromechanischen Baugruppen. Doch woher kommen die dafür benötigten Komponenten? Das Unternehmen F. Schelke Industrie-Service GmbH (FSIS) ist als Maschinenbauer in diesem Bereich aktiv und bietet in seinem Portfolio die Integration von Messtechnik an. Durch die jahrelange Erfahrung und das Know-how kann FSIS verlässliche Lösungen entwickeln. Dabei spielt auch das Mass Interconnect System ODU-MAC® Black-Line eine Rolle.



MAGNUS MAYER,  
BETRIEBSLEITER FSIS

**DER STECKVERBINDER** Wofür wird die Mass Interconnect Lösung eingesetzt?

**MAGNUS MAYER** In der Luftfahrt werden Steuereinheiten in der Entwicklungsphase strengen Tests unterzogen. Das Mass Interconnect System erleichtert das Testen der Steuerung hinsichtlich ihrer Funktion, indem es eine einfache Verbindung zwischen dem Testsystem und den Prototypen schafft. Unterschiedliche Adapter können bei Bedarf automatisiert mit dem Testsystem gekoppelt werden.



Das System wird je nach Bedarf individuell bestückt.



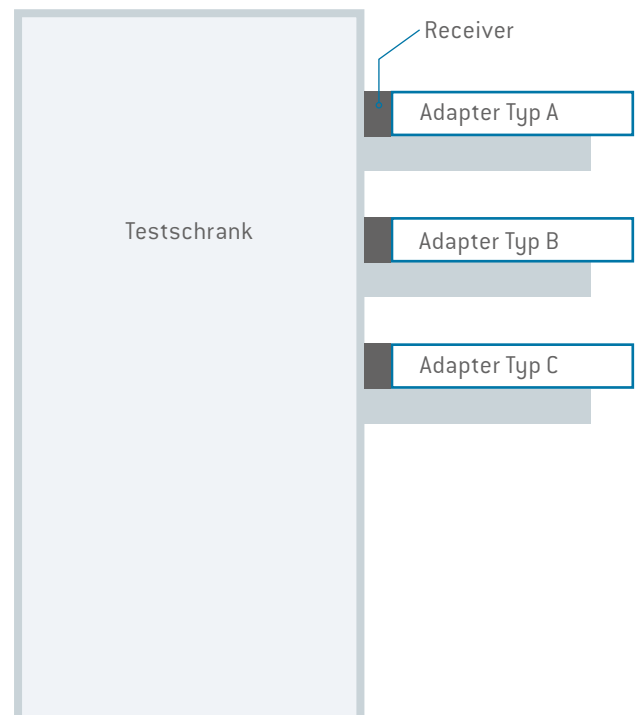
ODUs Mass Interconnect System trägt zu den Produkttests in der Luftfahrt bei.

**DER STECKVERBINDER** Welche Herausforderungen musste die ODU Schnittstelle bewältigen?

**MAGNUS MAYER** Der modulare Aufbau und eine leicht veränderbare Schnittstelle waren grundlegend. So kann das System je nach Testsituation individuell angepasst werden. Ein wichtiges Kriterium für unseren Kunden war außerdem der Remote-Betrieb, sodass die Mitarbeiter das System auch im HomeOffice bedienen können. Hierfür ist die elektromechanische Verbindung und Automatisierungsmöglichkeit der ODU-MAC® Black-Line entscheidend, ebenso wie die Adapter-Erkennung. Die Integration der ODU Produkte in eine bestehende Systemlandschaft ist sehr einfach und flexibel möglich. Ein Plus war natürlich auch die schnelle Verfügbarkeit der ODU Komponenten.

**DER STECKVERBINDER** Wie denken Sie, wird sich das Testen von Produkten für die Bereiche Automobilität und Luftfahrt zukünftig entwickeln?

**MAGNUS MAYER** Bereits jetzt ist die Übertragung hoher Datenraten und natürlich auch von Hochspannung und Hochstrom wichtig. Auch das Thema Automation wird weiter zunehmen. Mit ODU haben wir einen Partner gefunden, der sich diesen Herausforderungen stellt und mit dem wir gemeinsam an den Lösungen der Zukunft arbeiten können.



Die Bedingung für den Endkunden war, dass immer nur ein Adapter mit dem Testsystem verbunden ist und der Andockprozess automatisch via Remote funktionieren muss. Dank der elektromechanischen Anzugsverriegelung konnte das Projekt zur vollsten Zufriedenheit des Kunden umgesetzt werden.